

DSP9200

Équilibreur avec précision numérique

Équilibrage
plus rapide avec
moteur Servo
Direction™



HUNTER
Engineering Company

La facilité d'utilisation du panneau de contrôle accélère l'équilibrage

Affichage des mesure d'équilibrage

- ✓ Affiche les dimensions de la roue et le mode d'équilibrage avec une interface facile à comprendre

Affiche d'opération

- ✓ Des instructions d'opération à portée de main permettent aux nouveaux techniciens de se familiariser rapidement



Commande pour entrer dimension de roue

- ✓ Permet d'entrer rapidement la largeur, le diamètre et le décalage de la roue

Clavier de Contrôle

- ✓ Permet la navigation avec des icônes simples durant les procédures d'équilibrage

Indicateur de position de pesées

- ✓ Indique le nombre de pesées et l'emplacement exact sur la roue

Les fonctions exclusives rendent l'équilibrage plus rapide

Double Bras Dataset® Automatiques



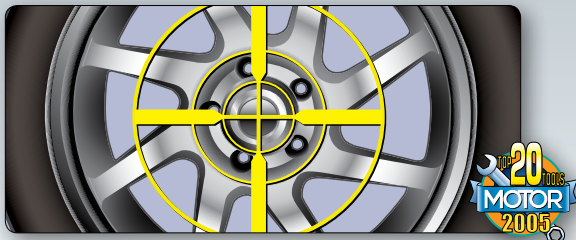
- ✓ Accélère l'entrée des données de roue et l'emplacement de pesées tout en augmentant la précision et permet plus d'équilibrage en une rotation



- ✓ Le bras Dataset interne détermine l'emplacement exact des pesées

BREVETÉ

Vérification de centrage (CenteringCheck®)



- ✓ L'équilibreur vous indiquera si la roue est bien centrée avant de procéder
- ✓ Élimine la cause #1 de retours

BREVETÉ

Fixation automatique Quick-Thread™



- ✓ Serre les roues automatiquement
- ✓ Évite d'avoir à serrer la roue manuellement

Modes SplitSpokes® et SplitWeight *



- ✓ Offre plusieurs choix de pesées
- ✓ Choisit automatiquement le meilleur emplacement sur les roues personnalisées

Fonction de Frein Spindle-Lok®



- ✓ La pédale à frein permet la mise en mémoire des données de la roue
- ✓ Elle barre la fusée pour faciliter le serrage et le desserrage de la vis papillon

Spécifications

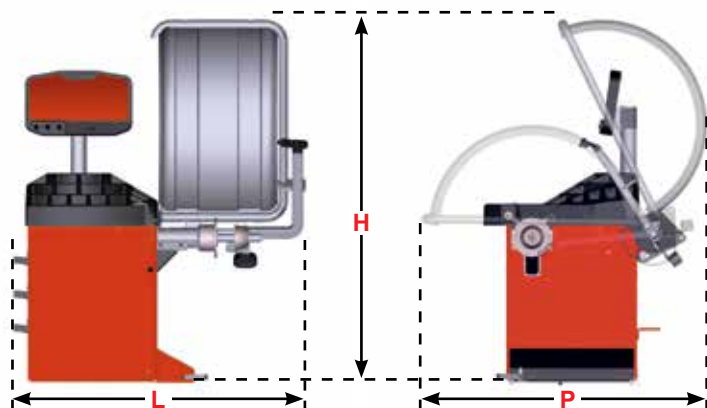


DSP9200

Alimentation	196-256V, 3 amp, 50/60 Hz, 1 ph (Connecteur NEMA 20 amp, L6-20P)
Alimentation d'air	s/o
Capacité	
Largeur de jante	de 38 mm à 508 mm (1,5 po. à 20 po.)
Diamètre de jante	de 254 mm à 622 mm (10 po. à 24,5 po.)
ALU	de 191 mm à 965 mm (7,5 po. à 38 po.)
Limite du bras Dataset® interne	de 254 mm à 711 mm (10 po. à 28 po.)
Diamètre de pneu max.	965 mm (38 po.)
Largeur de pneu max.	508 mm (20 po.)
Poids d'embarquement	68 kg (150 lb.)
Précision du déséquilibre	± 0.05 oz (1.0 g)
Précision de positionnement	512 positions, ± 0.35°
Vitesse d'équilibrage	150 rpm
Moteur	Système de direction programmable et moteur CC
Poids d'embarquement	215 kg (475 lb.)

Modèles

Modes SplitSpokes® et SplitWeight	Double Bras Dataset® Automatiques	Fixation automatique Quick-Thread™	Contrôle avec servomoteur	Largeur (L)	Hauteur (H)	Profondeur (P)
✓	✓	✓	✓	1 334 mm (52,5 po.)	1 785 mm (70,5 po.)	1 397 mm (55 po.)



En raison des progrès technologiques continus, les spécifications, les modèles et les options sont sujets aux changements sans préavis.



Assurez-vous de consulter d'autres documents Hunter pour plus de produits de qualité Hunter.



1012IAP3M.35

HUNTER
Engineering Company
www.hunter.com