

# ***Auto34***

Form 5900-T-23, 8/09  
Supersedes Form 5900-T-23, 8/08

***La machine à changer les pneus sans levier la plus avancée au monde.***



***HUNTER***  
Engineering Company

# Machine à changer les pneus Auto34

Les caractéristiques exclusives de la machine Auto34 de Hunter combinées ensemble facilitent le changement des pneus de performance.

## 1. Tête porte-outil sans levier

- La tête porte-outil flottante ultramince s'insère entre le pneu et la jante.
- Remonte et positionne le talon sans levier et avec peu de risque de dommage.

## 2. Plateau à roue

- Pince centrale pour une plus grande flexibilité de diamètre.
- S'ajuste pour trois hauteurs de travail.
- Le mouvement de came se resserre lorsque la jante tourne.
- Le même système de fixation sert pour les jantes normales ou renversées.

## 3. Rouleaux de montage/démontage

- Les rouleaux s'ajustent pour suivre le profil de la jante.
- Relâche le talon plus doucement que les modèles à pelle.

## 4. Bras presse-talon

- Bras presse-talon aide à pousser les flancs de pneus difficiles dans la bonne position.

## 5. Fixation rapide

- La conception brevetée avec came barre la roue mécaniquement.
- Prise rapide sécurise rapidement le cône de fixation.

## 6. Indicateur de pression

- Indicateur de pression intégré avec bouton purgeur.
- La pression est limitée pour la sécurité.

## 7. Moteur électrique

- Le moteur puissant fourni plus de 850 lb/pd de torque pour pouvoir démonter les pneus les plus difficiles.
- Les vitesses variables de façon continue permettent l'utilisateur d'accélérer le démontage/montage sans endommager le pneu.





## 8. Contrôle bouton-poussoir

- Presque toutes les opérations peuvent être faites en utilisant seulement trois boutons.
- La machine à changer les pneus la plus facile à utiliser.

## 9. Guides de montage simples aident à guider le talon

- Une barre de traction et un dépresseur de talon sont inclus.

## 10. Contrôle de diamètre

- Un seul bras de commande opère toutes les fonctions de diamètre.
- Le diamètre est retenu jusqu'au prochain changement. Ceci permet de faire le service des quatre pneus sans être obligé de rajuster le diamètre.

## 11. Pédales de commande

- Le gonflage, la rotation et le soulèvement sont contrôlés par trois pédales de commande à pied.

## 12. Plateau de rangement

- Le plateau de rangement peut être utilisé pour les accessoires ou les corps de valve.

## 13. Crochets de rangement

- Les crochets sur la colonne peuvent tenir des accessoires.

## 14. Seau à pâte

- Emplacement ergonomique pour le seau à pâte. Pinceau inclus.

## 15. Système de traitement d'air

- Un filtre à air, un régulateur pneumatique et un lubrificateur d'air sont inclus pour protéger la machine.

## 16. Pompe à haute pression

- Le pistolet à main laisse l'utilisateur diriger l'air au bon endroit pour aider à l'installation du talon.

Modèle TCA34W montré

# Tête porte-outil innovatrice sans levier

- La fonction sans levier élimine :**
- La nécessité de force extrême pour monter le talon.
  - Le risque de dommage au talon causé par les leviers.
  - Le risque de dommage à la jante durant le démontage.

## Démontage



*La tête porte-outil sans levier brevetée s'insère sous le pneu et tire sur le talon pour un démontage en une motion fluide.*

## Montage



*L'outil plat et large atténue la pression sur le talon en restant assez robuste pour les grandes forces nécessaires pour les pneus difficiles.*

# Contrôle de diamètre

*Le diamètre est ajusté simplement en poussant ou tirant le bras de commande. Aucun autre ajustement est nécessaire pour travailler sur les quatre pneus.*



# Système de commande simple

Tout le fonctionnement est contrôlé par trois boutons-poussoirs et une pédale de commande à pied. Avec le système de commande le plus intuitif de toutes les machines à changer les pneus, l'Auto34 donne un temps de cycle sans comparaison, un apprentissage rapide et peu de chance de commettre une erreur.

## 1. Tête porte-outil – lever et baisser

Lever la tête pour démonter et tirer le talon. Baisser la tête pour positionner et monter.

## 2. Rouleau du haut – lever et baisser

Pour relâcher le talon et aider au montage.

## 3. Rouleau du bas – lever et baisser

Pour relâcher le talon et aider au démontage.

## Commande manuelle

Pour des applications spéciales (PAX) ou autres techniques avancées.



# Fixation simple



*Les trois hauteurs de fixation éliminent le besoin de semelle additionnelle pour travailler avec la plupart des jantes renversées. Tous les jantes déportées et renversées se montent/démontent à la même hauteur approximative.*



*Couvert en caoutchouc protège les jantes renversées.*



*Tiges anti-rotatives utilisées avec les jantes renversées.*

## Fonctionnement de came

*En tournant la roue, la came monte pour donner plus d'adhérence.*



## Gonflage à haute pression

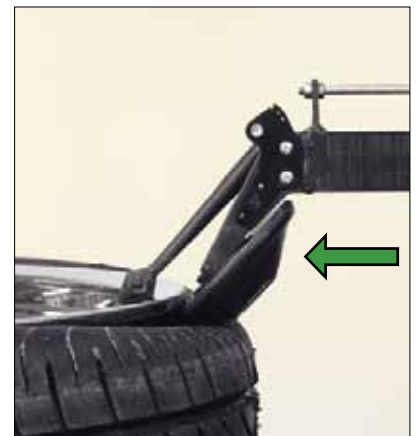
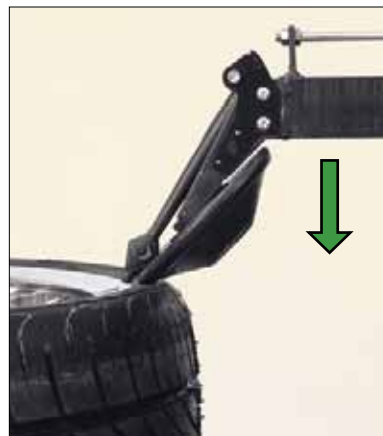
Le pistolet à main laisse l'utilisateur diriger l'air au bon endroit pour installer le talon. La gâchette à compression et la pédale de commande à pied protège l'utilisateur contre un déclenchement accidentel.



## Rouleau relâche-talon avec ajustement automatique

Un capteur sur le rouleau relâche-talon peut détecter lorsque le rouleau est sous le rebord de jante et s'ajuste automatiquement. Ceci permet à l'utilisateur de relâcher le talon sans utiliser la force nécessaire avec les systèmes à pelle.

À la relâche le rouleau s'éloigne de la jante pour éliminer le chance de contacter la jante.



## Bras presse-talon

Le bras presse-talon aide à monter les pneus difficiles. Le bras presse-talon est fixé sur les contrôles de la tête porte-outil et se dégage automatiquement lorsque la tête porte-outil est levée.



*Le bras presse-talon aide à placer le pneu pour le montage.*



*Le bras presse-talon facilite le montage de pneus réguliers. Il est utilisé pour mettre de la pression sur le côté opposé du pneu durant le montage.*

# Montage équilibré

Lorsqu'utilisé avec le Système de mesure GSP9700 de Hunter, l'Auto34 élimine les problèmes de vibrations plus rapidement et facilement que les équilibreurs de roues seuls.

Le GSP9700 identifie les vibrations qui peuvent être éliminées en repositionnant le pneu sur la jante.

L'Auto34 rend le montage équilibré plus facile à atteindre en utilisant des rouleaux qui permettent de tourner la roue quelque soit le ratio et la rigidité.



*Utiliser le système Auto34 pour la permutation de pneus montés sur les jantes. Ceci permet d'éliminer les vibrations de façon simple et sécuritaire.*

*Les rouleaux de talon fixent le pneu en place pour pouvoir équilibrer le montage en toute sécurité, même pour les pneus à taille basse et à affaissement limité.*

# Option d'un dispositif pour soulever les roues

Un dispositif pour soulever les roues est disponible pour aider à réduire la fatigue de l'utilisateur, ainsi que pour accélérer le service et pour réduire le risque de dommage aux jantes renversées dispendieuses.



# Accessoires inclus



- A.** Système de fixation rapide
- B.** Barre de traction et queue du presse-talon
- C.** Huile de graissage
- D.** Pinceau à pâte
- E.** Pâte
- F.** Protège tige (2)
- G.** Rallonge de tige
- H.** Couvert pour plateau de support (2)
- I.** DVD instructif
- J.** Mandrin à air
- K.** Outil doigt
- L.** Lunette protectrice
- M.** Cône à deux côtés
- N.** Tête porte-outil (2)
- O.** Affiche Murale (pas d'image)

# Spécifications

Vitesse de rotation du système de fixation	SA - variable jusqu'à 15 T/M SCA - 7 T/M
Torque	867 pd-lb
Alimentation en air recommandé	115-175 lb/po <sup>2</sup>
Système électrique	208-230V 1ph, 15 A
Diamètre maximum de pneu	50 / 52 / 54 po
Système de rouleau relâche-talon hydraulique	
Ouverture maximum du rouleau	19 po
Capacité de diamètre	10-30 / 12-32 / 14-34 po
Force des rouleaux relâche -talon indiv.	4,170 lb @ 140 lb/po <sup>2</sup>
Pelle relâche-talon	
Ouverture maximum du relâche-talon	15 po
Force relâche-talon, chaque bras	2,645 lb @ 140 lb/po <sup>2</sup>
Poids d'embarquement	816 lb
Dimensions :	
Longueur	68 po
Hauteur	72 po
Largeur	43 po

## Auto34 inclus :

- Bras presse-talon
- Tige centrale de fixation avec serrure à 90 degrés
- Support central avec trois hauteurs de travail
- Barre de traction avec rallonge
- (2) Dispositifs de protection pour jantes renversée
- Queue presse-talon 28 po
- Cône pour camions

## Information pour commander :

TCA34	– Machine à changer les pneus Auto34
TCA34W	– Machine à changer les pneus Auto34 avec dispositif pour soulever les roues et miroir

## Accessoires (Voir le formulaire 4042-T pour plus d'information):

Dispositif pour soulever les roues	– 20-2236-1
Tousse Pax	– RP6-G1000A73
Trousse plaque de semelle	– RP6-G1000A87
Miroir	– RP6-G1000A86
Tête porte-outil prête à insérer	– RP6-G1000A89
Insertions pour tête porte-outil 50 pcs	– RP6-G1000A90K
Charge profilée	– RP6-G1000A94



**Charge profilée**  
(RP6-G1000A94)



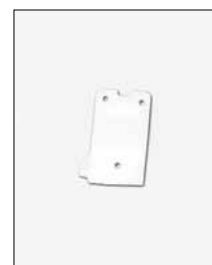
**Trousse plaque de semelle**  
(RP6-G1000A87)



**Miroir**  
(RP6-G1000A86)



**Tête porte-outil prête à insérer**  
(RP6-G1000A89)



**Insertions pour tête porte-outil 50 pcs**  
(RP6-G1000A90K)

## Base innovatrice extensible

La base extensible à trois positions est versatile. Commencer avec une configuration de 30 po. Lorsque vous travaillez sur des grandes roues, simplement desserrer 9 boulons pour glisser la base jusqu'à 32 po ou 34 po. Aucune trousse ou modification nécessaire.



**La position régulière est bonne pour les roues de 10 à 30 po.**



**La position rallongée est bonne pour les roues de 14 à 34 po.**

Les spécifications, les modèles et les options sont sujets aux changements sans préavis dû aux avances technologiques.



Visiter notre site web [www.hunter.com](http://www.hunter.com)

**HUNTER**  
Engineering Company

1-1199 Ringwell Drive, Newmarket, Ontario L3Y 8T8  
905-953-7799 • 800-263-5006